



Special Issue January 2018

MAHIMUDHARIS
ISSN 0948-1008

International

V I S U A L W O R L D



मराठा कालखंडाचे विविधांगी आकलन



डॉ. लक्ष्मणराव साधव

अध्यक्ष, मराठा कालखंडाचे विविधांगी आकलन

डॉ. गोविंदराव गिवाळकर

अध्यक्ष, मराठा कालखंडाचे विविधांगी आकलन





PRINCIPAL

Savitribai College of Arts

Pimpalgaon Pise, Tal. Shingonda, Dist. Ahmednagar

MAH/MUL/ 03051/2012

ISSN :2319 9318



UGC Approved
Jr.No.62759

Special Issue
January 2018



सावित्रीबाई फुले पुणे विद्यापीठ, पुणे
व

नेताजी शिक्षण मंत्र्येचे

सुभाष बाबुराव कुल महाविद्यालय

(कला, वाणिज्य व विज्ञान)

(नॅक मूल्यांकित बी ग्रेड)

इतिहास विभाग

आयोजित

दोन दिवसीय राज्यस्तरीय चर्चासत्र

मराठा कालखंडाचे विविधांगी आकलन

दि. १९ व २० जानेवारी २०१८



डॉ. नंदकुमार जाधव
प्रमुख संपादक

प्रा. शोभा वाईकर
सहसंपादक

डॉ. गोविंदराजे निंवाळकर
प्राचार्य



Marshwardhan Publication Pvt.Ltd.

At.Post.Limbaganesh,Tq.Dist.Beed

Pin-431126 (Maharashtra) Cell:07588057695,09850203295

harswardhanpubli@gmail.com, vidyawarta@gmail.com



PRINCIPAL

Savitribai College of Arts
Pimpalgaon Pise, Tal. Shrigonda, Dist. Ahmednagar

- 13) स्थानिक इतिहास लेखनाच्या सदर्भात मराठेकालीन कलेपट्टा (पुणे) यागदान।
पा. वाईकर शोभा बबन, केडगाव ||48
- 14) पेशवेपूर्वकालीन खात्रीवनाचा अभ्यास
प्रा.विकास मुकुंद देशमुख, जि.-पुणे ||50
- 15) शिवकालीन मराठीभाषेचे स्वरूप
पा.गुजर अनुराधा वसंत, जि.पुणे ||55
- 16) "शिवछत्रपतींची केंद्रिय प्रशासना व्यवस्था"
प्रा. डॉ. मनिषा माणिकराव जहादाळे (कुरुमकर), जि. अहमदनगर. ||57
- 17) शिव कालीन हिंदू-मुस्लिम संबंध
डॉ. नानासाहेब जावळे जि. पुणे. महाराष्ट्र ||59
- 18) 'छत्रपतिकालीन प्रजेचे आर्थिक जीवना'
प्रा. डॉ. रघुराज एम.कुरुमकर, जि. अहमदनगर. ||61
- 19) शिवकालीन व्यापार
प्रा. मोकाटे नाथा रामभाऊ, जि. पुणे. ||64
- 20) शासननाम व शासननामा यांना सुमोवळे इ.स. १८४२-१८४३.
प्रा.पवार,व्ही.एम.,सायबंगा. ||67
- 21) शिवाजी महाराजांची प्रशासन व्यवस्था व पेशवे कालखंडातील प्रशासनातील
श्री.शरद सुकदेव शेळके, जि.पुणे. ||69
- 22) छत्रपती शिवाजी महाराजांचे, धार्मिक धोरण
प्रकाश बुवाजी पांढरमिसे,पुणे. ||71
- 23) शिवकालीन व पेशवेकालीन चलन व्यवस्था
प्रा.जाधव विजय आनंद,पाटस ||73
- 24) मराठाकालीन ग्रामव्यवस्थेची रचना
डॉ. मीना चंद्रभान साळे, अहमदनगर. ||75

अस होते

पत्रचे अधिक जीव-मा-1 -

शेती हा तत्कालीन आर्थिक जीवनाचा महत्त्वाचा भाग होता. झावाची जमीन ही निरा-नराळ्या नावाचे निरा-नराळ्या कामासाठी वापरली जात असे. काळी म्हणजे लाडूवडीखाती यांना जमीन तिलाच 'काळी आहे' असे म्हणत आता पांढरी म्हणजे निवासाची जमीन व बाजार म्हणजे लाडूवडीखाती न येता किंवा निवासाची जमीन. या नापीक जमीनीचा उपयोग बाजार, यात्रा भरण्यासाठी, झुराणा चरण्यासाठी केला जात असे. या सुवांची मळना झुव किंवा वस्तो बनत असे. झावाला खेडे, मोले किंवा देहे अस म्हणत. झावालडुतच्या वस्तोला वाडी, पाडा, किंवा खारी म्हणत. व्यापार व कलाकुसरीचे उद्योग असणाऱ्या, आठवड्याचा बाजार भरणाऱ्या झावास 'कसबा' किंवा 'पेठ' तर व्यापारी बंदराच्या झावास 'मिरे' असे म्हणत. अशा प्रकारचे उल्लेख तत्कालीन साधनांतून येतात. झावात पाटील, कुलकर्णी इत्यादी वतनदार, मिरासदार, शेतीशी निवृत्त व शेतीपूरक व्यवसाय करणारे बलुतेदार व झावाची धार्मिक व इतरस्वरूपाची सेवा करणारे अलुतेदार यांचा समावेश होता. शेतीपासून मिळणाऱ्या उत्पन्नावर झावाचे जीवन अवलंबून असे. झावाचे अंतर्गत व्यवहार देवा-घेवाणीच्या स्वरूपातील होते. बलुतेदारांना त्यांच्या कामाच्या मोबदल्यात मिळणाऱ्या उत्पन्नाला 'बलुते' म्हणत. मिरासदार हा स्वतःच्या मालकीची जमीन असणाऱ्या जमीनदारांचा झुट होता. तर बाहेरझावाहून आलेल्यांना 'उपरे' असे म्हणत. शेतीच्या उत्पन्नावरच झावाचे अधिकारी, मिरासदार, बलुतेदार, उपरे यांचे जीवन अवलंबून असे. तत्कालीन साधनांतून शेती करणाऱ्यांचे निरा-नराळ्या नावांनी उल्लेख येतात. त्यात, कुणीवी, मुजेरी, रया, कुळवाडी इत्यादींचा समावेश होतो. कुणीवी हा शब्द कुळंबी अथवा कुटुंबिक या शब्दापासून तयार झाला असून त्याचा अर्थ शेतकरी अथवा शेती व्यवसायातील एक व्यक्ती असा आहे. झामीटा व्यवसायी शकालीन खेडे हा आर्थिक जीवनाचा पाया होता आणि शेतीव्यवसाय हा झामीटा अर्थव्यवस्थेचा मानाबिंदू होता. स्वावलंबन हे झामीटा जीवनाचे ध्येय असल्याने मध्ययुगीन खेड्यातून निरा-नराळे व्यवसाय निमांणी झाले होते. शेती हा प्रमुख व्यवसाय असल्यामुळे त्याच्या विकासासाठी लाडूणारे बरेचसे व्यवसाय या खेड्यातून सुरू झालेले दिसून येतात. झावातील काराझीर लोकांच्या झुरजा पुरविण्याचे काम करीत असत. त्यांच्या योद्धाक्षेमाची जबाबदारी झावकऱ्यांवर असे. कवी परमा-दीर्घाखित 'शिवभारत' या ग्रंथात सतराव्या शतकातील व्यावसायिकांचे उल्लेख येतात. त्यात सुतार, चांभार, मांडू, कुंभार इत्यादी तसेच शिंपी, -हावी, परीट, माळी, कोळी, रंझारी इत्यादी, याशिवाय तांबांळी,

कलात, झायक, कासार, झुषी, भुतफराशी, घटशी, टाळकरी, पावेकरगे, इत्यादींनी उल्लेख येतात. तत्कालीन व्यवसाय हे जमीन-नुसार ठरलेले असत.

व्यापार आणि उद्योगधंद्यांचे केंद्रे -

शिवकाळात देशावर मराठा आणि द-ग-न जीवनाशी व कलाकुसरीच्या वस्तूंनी निमांणी करणारे उद्योग व्यवसाय कसल्यातून राहत असत. परंतु देशी व परदेशी व्यापाराच्या दृष्टीने काकणी किनाऱ्यावरील अनेक ठिकाणी व्यापाराची केंद्रे म्हणून प्रसिद्धीस आली होती. त्यात, चोल, दाभाळ, भिवंडी, चव्हाली, पुणे इत्यादींचा समावेश होता. याशिवाय माहीम, आडुगशी, वसई, चांद, -आडुगशी, श्रीवर्धन यांचेही उल्लेख येतात. चोल यांचेच दुसरे नाव मुतंगावाद हेही होते हे उद्योगधंद्यांचे मोठे केंद्रे होते. या ठिकाणी रेशीमाचा उद्योग धंदो होता. कपड्याचा व्यापार या बंदरातूनच चाले. याशिवाय निळ, अफू, रेशीम इत्यादी वस्तूंची निर्यात या बंदरातून होत असे. युरोपातील अनेक वस्तूंची आयात या बंदराच्या माझीन देशात होत असे.

मिठाचा उद्योग -

काकणी हा मराठी राज्याच्या आर्थिक उलाढालीतील एक महत्त्वाचा प्रदेश होता. मोठ तयार करणे हा कोणताही प्रमुख उद्योग होता. ठाणे, कुलाबा, रत्नागिरी या पारसरात अनेक मिठाश्रमाला. शेती हा महत्त्वाचा व्यवसाय असला तरी तो सांभाळून जाऊन मोठ तयार करण्याचा उद्योग करीत असत.

व्यापाराच्या वस्तू -

महाराष्ट्राच्या निरा-नराळ्या बाजारातून येणाऱ्या वस्तूंमध्ये अन्नधान्य, मसाल्याचे जिन्नस, कापड, फळफळावळ, इत्यादींची निर्यात होत असे. इंडुज, डच, पोर्तुगीज, फ्रेंच इत्यादी परकीय व्यापारी या बंदरातून आयात निर्यात करीत असत.

वाहतुकीची साधने -

सतराव्या शतकात महाराष्ट्रात उद्योगधंद्यांची वाढ फारशी झाली नव्हती. सुव्यवस्थित दळवळणीची फारशी झुरज भासत - असे. त्यावेळी बऱ्यापूर ते झोवळकोंडा यांना जोडणारा एकच हमरस्ता होता. तो महाराष्ट्राच्या काही भागातून जात होता. देशावर पायवाटा आणि झाडीवाटा यांचेच प्रमाण अधिक होते. अंतर मोजण्यासाठी 'कोस' हे परिमाण होते. कोकणात जलमाझू होते. समुद्रातून, खाडीतून, लहान-मोठ्या नावा वापरल्या जात. बाकोट, हण, देवझड, दाभोळ, संजुमेव्हर, राजापूर, मालवण, वेंजुला इत्यादी पश्चिम किनारपट्टीवरील बंदरे वाहतुकीसाठी प्रसिद्ध होती. झोदावरी, कृष्णा, भीमा, निरा या नद्यांतून छोट्या नावांची वाहतूक होत असे. त्यातून मासे व मालाची वाहतूक केली जाई.

महाराष्ट्रात वाहतूकमैसारी पायल्यान बेल, डेट, तड्डाओव, रवा, बेनझाओ, पालखी, छोट्या होट्या व आठो वाहणीये मांम यांचो वापर केला जात असे. पायल्यान जेव सामान नींवासारी व मालाचो वाहतूक करीयासारी बेलोचो वापर करीत असेत. मांमयांच्या प्रवासकारता बेल, भोडा, पालखी, झाली, नाचा, इत्यादी वाहन होती पालखी हे शीतंतरे वाहन होते. बेल, पोला यांचो वापर सामान्य मांमारी करीत असावेत. पोरो बोटीचो अथवा छोट्या नावांचो वापर झुजकरी खांदी पार करीयासारी करीत अथवा भोडा, झालीच यांचो वापर करीत. पालखी वाहन नींयाने काम भोई करीत असेत. तसेच सामान वाहन नींवासारी हमाल असेत.

घाटमाहुं -

महाराष्ट्रात देश आंणी कोकणी यांना जोडणारे अनेक घाटमाहुं तसेच अनेक पायवाटा होत्या. या माहुंवर अनेक चोएया बसावल्या होत्या व तेथे जकात वसूल केली जाई. घाटावर निर्माराळे अधिकारी असत. या अधिकार्यांना त्यांच्या कामाबद्दल मोबदला घेयाचो अधिकार होता. कार्फल्याला एका चोकीपासून दुसऱ्या चोकीपर्यंत सुखरूप पोहोचविंयाचे काम झुजर किंवा मेटेकरी करीत असत. त्या मोबदल्यात मेटकऱ्यांना दर बेलांमाहुं एक रुका वड्डांणी घेयाचो अधिकार होता. निर्माराळ्या वस्तू वाहणीच्या बेलांमाहुं निर्माराळे कर घेतले जात.

राज्याच्या उत्पन्नाची साधने -

राज्याच्या उदत्पन्नाचा महत्वाचा स्रोत म्हणजे महसूल होय. त्यातील महत्वाचा महसूल म्हणजे जमीन महसूल हा होता. शिवाजीराजांनी आपल्या राज्यातील शेतजमिनीची मोजणी करून घेतली. जमिनीच्या मजदुराप्रमाणे व उत्पन्नानुसार महसूल आकारणी करून आपल्या पट्टारी नोकरांच्या माध्यमातून त्याची वसुली करयाची व्यवस्था राबविली. राज्याचा महसूल वाओवायचा असेल तर शेतीचे उत्पन्न वाओले पाजे. त्यासाठी जास्तीत जास्त जमीन लाववडीखाली आली पाहिजे. शेतकऱ्यांच्या अडचणीच्या प्रसंगी त्यांना मदत केली पाहिजे. शेतकऱ्यास लावणी अजारे, झावातील काराड्विरांना लाकूड व इतर सामग्री देऊन त्यांच्याकडून अजारे करून घेऊन ती शेतकऱ्यांना द्यावीत व त्यांची झरज भाडवावी.

उत्पन्नाचे इतर माहुं -

जमीन महसुलाशिवाय इतर अनेक माहुंणी राज्यकर्त्यांना उत्पन्न मिळत असे. त्यात आयात निर्यात उद्योग, जकात, मालाच्या उत्पन्नावरील कर, -यायालयीन शुल्क व दंड, जंझुल उत्पन्न, टाकमारी मासेमारी उद्योग, याशिवाय दैनंदिन जीवनातील छोट्या-छोट्या वापरा आकारलेले कर (लड्डापट्टी, झडपट्टी, मोहीमपट्टी) असत.

चोशार, सरदशमुखी, मडटो व लुट -

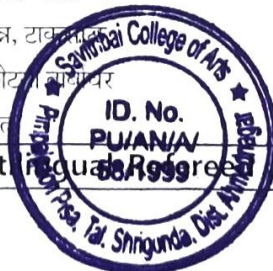
चोशार (चोशार ही परम्परागत न्याय केली जात असे) आंणी सरदशमुखी (सरदशमुखी हा राजाचा माग होईक असून ज्यामो या नात्यान स्वराज्याच्या अथवा अंकित मन्मथान ती न्याय केली जात असे) या सरकारी उत्पन्नाच्या खास बाबी होत.

शिवकालीन महाराष्ट्रातील शक्ती हा अर्थनीवहाप्रधान असल्याने पेशच्या स्वरूपातील व्यवहारांना मर्यादा होत्या. मर्यादा किंवा महसूल वसुली नट्या किंवा द्विर्जाजनी प्रकार होत असे. पोलीव्यवहार मोठ्या प्रमाणात विक्रयमत नटता. प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष कर प्रचलित होते. येद्यानुसार कर आकारत था-य, फळे, कापड, झुरोचरे, झुलाम यांच्या विक्रीवर कर लादलेले होते.

संदर्भ -

- १) सो.रा. शेंडे, 'छत्रपती शिवाजी आंणी शिवकाल', इंटर्-नॅशनल बुक हाऊस, मुंबई, प्रथम आवृत्ती, २०१४.
- २) जयसिंघ पवार, 'मराठी सत्तेचा उदय', प्रथम आवृत्ती, १९७८-७९.
- ३) म.दा. नलावडे, संपा. 'अस्मृत्यांचे आर्थिक जीवन', भाड्ड पहिला.
- ४) पदमाकर प्रभुणी, 'महाराष्ट्रातील राजाचा प्रतारण', डायमंड पब्लिकेशन, पुणे, प्रथम आवृत्ती, २००७.
- ५) एन.एस. तांबोळी, 'मराठ्यांचा ईतहास', निर्माली प्रकाशन, पुणे २०१०.

१११




PRINCIPAL

Savitribai College of Arts
Pimpalgaon Pise, Tal. Shrigonda, Dist. Ahmednagar